BELLE JARDINIERE

STR. LIPSCANI, 53

AZI și mâine continuă **SOLDAREA ANUALĂ**

Mătăsuri, Fanteziuri, Lenajuri de rochii, Stofe de haine și pardesiuri, Catifele, Mătăsuri impr. mate.

DIVERSE CUPOANE

Intreprindere Etnică Importantă

caută finanțare

de către o Bancă, Societate sau persoană particulară cu capital neproductiv pentru extinderea afacerilor. Mari posibilități de afaceri. CAPITAL NECESAR CIRCA 5 MILIOANE DEPLIN VARSAT. Intermediari admiși. Scrisori la ziar „Intreprindere Românească" 151. O. 17

PUBLICAȚIE

No. 862821940

Se aduce la cunoștința generală că în ziua de 7 Martie 1941, ora 10, în localul Administrației Casei Pădurilor Statului din București, b-dul Take Ionescu nr. 31, se va ține licitație publică cu oferte închise și sigilate pentru cumpărarea unui camion cu capacitate de încărcare utilă de 4—5 tone, pentru transportul lemnelor de foc.

Camionul trebuie să satisfacă condițiunile caetului de sarcini tip No. N. 3—2, întocmit de Oficiul de Raționalizare și Normalizare, publicat în Monitorul Oficial No. 275 din 25 Noembrie 1938 și caetului de sarcini care se poate consulta în zilele de serviciu, orele 12—13 la Ad-ția CAPS — Serviciul Construcțiilor, în București, b-dul Take Ionescu nr. 31.

Garanția provizorie în numerar sau efecte garantate de Stat este de 5% din valoarea furniturii, iar garanția definitivă 10% din valoarea adjudecată.

Termenul de livrare al șasiului este de 7 zile, iar al cabinei și platformei 30 zile dela adjudecare.

Licitația se va ține în conformitate cu L.C.P. publicată în Mon. Oficial No. 167/1929 și cu Regulamentul de funcționare al O.C.L. publicat în Mon. Oficial No. 1/930.

In cazul când licitația dela data de mai sus, nu va avea rezultat, se va ține o nouă licitație la 24 Martie 1941.

p. Administrator,
Ing I. Dăscălescu.
p. Director, Ing. N. Carra.
6216

M. A. N.
SUBSECRETARIATUL DE STAT AL AERULUI
Direcția Materialelor

PUBLICAȚIUNE

Nr. 9989 2 Febr. 1941.

M. A. N. Subsecretariatul de Stat al Aerului, Direcția Materialelor, ține la sediul său din B-dul Brătianu Nr. 21, în ziua de 18 Februarie 1941, orele 10 dimineața, a doua licitație publică, urmată de tratare orală, pentru:

— Asigurarea transporturilor de materiale importate și exportate, conform condițiunilor prevăzute în caetul de sarcini.

Oferta se va face în strictă conformitate cu condițiunile caetului de sarcini.

Garanția de 5% va fi aceia prevăzută de caetul de sarcini și se va depune numai în recipisa Casei de Depuneri și Consemnațiuni.

Caetul de sarcini se poate consulta în fiecare zi de lucru la S. S. A. Biroul de Informații, între orele 12—13,30.

Directorul Materialelor,
Cpt. C-dor Ing. I. Gudju.
Șeful Serv. Centr. Transp.
Adm. Cpt. rez. G. Frunzescu
6210

Publicațiune

Primăria Bacău ține în ziua de 24 Februarie 1941 ora 10 licitație publică pentru concesionarea dreptului de vânzarea benzinei pe Bulevardul Carol și închirierea pompei de benzină, proprietatea Primăriei, timp de zece ani.

Nr. 683 1941. 6206

Citiți „Trup și Suflet"

MINISTERUL APARARII NAȚIONALE
Subsecretariatul de Stat al Aerului
Direcția Infrastructurii și Domeniilor

PUBLICAȚIE

Nr. 20628 31 Ian. 1941.

M. A. N. Subsecretariatul de Stat al Aerului ține la sediul său din Bulevardul Brătianu Nr. 21 în ziua de 19 Februarie 1941, la orele 10 dim., licitație publică pentru:

Lucrări de transformare necesare gardului dela Școala Ofițeri de Aviație.

Ofertele și devizele se vor prezenta în plic separat și în dublu exemplar.

Odată cu ofertele și în plic separat se va depune și garanția de 5% și numai în R. C. D., din care o cotă de 25% va fi depusă în bonuri pentru înzestrarea armatei.

Caetul de sarcini se poate consulta în fiecare zi de lucru la Subsecretariatul Aerului Biroul Informații.

Directorul Infrastructurii și Domeniilor,
Colonel, Al. Stănescu.
6210

PUBLICAȚIE

Nr. 888 3 Febr. 1941.

Direcția Technică și a Economatului PCA., va ține licitație publică pentru procurarea a 7500 tone cărbuni pentru bunker.

Licitația va avea loc în ziua de 6 Martie ac. orele 12,30 în birourile Direcției Technice și a Economatului PCA din Str. Domnița Anastasia Nr. 16/III.

Specificația și condițiile technice se pot vedea zilnic în birourile Direcției.

6209

Elevi de liceu brevetați instructori de aeromodele

La Federația Aeronautică a României a funcționat în ultimul timp un curs de instructori de cercuri pentru aeromodeliști. Cursul a funcționat sub îngrijirea secției respective a F. A. R.-ului și a fost urmat de o serie de elevi din cursul superior de liceu, care vor avea rostul să ajute la propășirea aviației printre tineretul școlar. Acești au fost recrutați dela școlile din Capitală, formând astfel prima serie de instructori aeromodeliști elevi.

Examenul de brevet a fost trecut în fața unei comisiuni technice, desemnată de conducerea Federației și au reușit să-l treacă următorii elevi:

1. Drăgan Emanoil, liceul Șincai; 2. Isvoreanu Liviu, lic. Schewitz; 3. Dan Ștefan, bacalaureat lic. industrial; 4. Enache Aurel, absolv. lic. com.; 5. Nițescu Gh. lic. Lazăr; 6. Lazăr Traian, lic. comercial N. Bălcescu; 7. Mihăilescu Mircea, lic. Spiru Haret; 8. Pănus Vladimir, lic. Lazăr; 9. Crisan Vasile, lic. industrial; 10. Niculescu Const., lic. comerc. N. Bălcescu; 11. Răducanu Const., lic. Coemrcial Marele Voevod Mihai.

Inștiințări pentru refugiați

Caut pe fratele plutonier de jandarmi Lazăr Dumitru, refugiat din jud. Sălaj. Lazăr Leon, calfă de tăbăcar, str. Luterană nr. 30, Făgăraș

In Biblioteca Juridică a ziarului „Universul" a apărut:

CIRCULAȚIA PUBLICĂ

LUCRARE INTOCMITA DE
Lt. Colonel Magistrat V. PANTELIMONESCU
Procuror Curtea Militară de Casare și Justiție

CONȚINE:

- Legea și Regulamentul asupra Circulației Publice.
- Legea pentru drumuri (poliția circulației).
- Legea rechizițiilor (textele privitoare la mijloacele de circulație).
- Legea asupra impozitului pe automobile (cu ultimele modificări).
- Texte din Codul Penal referitoare la Circulația Publică.
- Jurisprudența în legătură cu Circulația Publică.
- Convențiunile internaționale privitoare la circulație (drumuri și automobile).
- Deciziunea Ministerială Nr. 17652 privitoare la reglementarea circulației.
- Toate ordonanțele în vigoare privitoare la circulație.
- Tabele de străzile cu sens unic, de parcurile de mașini și de stațiile publice de automobile din Capitală.
- Instrucțiunile de apărare pasivă privitoare la circulația publică.

Se găsește la toate librăriile și depozitarii de ziare din țară.
Comenzile se primesc la Librăria „Universul".
Se trimite și ram'ars la cerere. — PREȚUL LEI 100 —

Ultimele știri din străinătate

SITUAȚIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

Aerodromuri și stabilimente industriale de pe teritoriul englez atacate de aviația germană

Comunicatul german

Berlin, 3 (Rador). — Inaltul comandament al forțelor armate germane publică următorul comunicat:

Avioane de luptă izolate au atacat eri cu succes aerodromuri, stabilimente industriale, antrepozite și căi ferate din sud-estul Angliei.

Pe un aerodrom, mai multe aparate de luptă inamice au fost distruse, iar un hangar a fost lovit de câteva bombe.

La sud de Southend, un vapor de comerț a fost lovit și incendiat. Un alt vapor de comerț a fost lovit de mai multe proectile pe când naviga la sud-est de Harwich.

Inamicul a pierdut eri trei avioane; unul doborît într'o luptă aeriană, un altul de artileria antiaeriană, iar al treilea silit să ateriseze.

COMUNICATELE ENGLEZE

Londra, 3 (Rador). — Comunicatul de Luni al comandamentului forțelor aeriene britanice declară:

Azi dimineață un mic număr de avioane de bombardament britanice au bombardat obiectivele din nord-vestul teritoriului francez ocupat, în cursul unor operațiuni de patrule.

Toate aparatele noastre s'au înapoiat la bază.

*

Londra, 3 (Rador). — Ministerul aerului transmite următorul comunicat:

In cursul dimineții și primelor ore ale după amiezii de Luni, avioane inamice, sburând izolate pe deasupra coastelor de est și sud-est, au dat mai multe atacuri.

Bombele au fost aruncate asupra mai multor puncte din Londra și regiunile înconjurătoare, în vestul Angliei și în comitatul Kent. Au fost pricinuite oarecari pagube.

Câteva persoane au fost omorîte într'un oraș depe coasta districtului Kent.

In celelalte puncte au fost pricinuite pagube mici, iar numărul victimelor este redus.

Un avion de bombardament inamic a fost doborît de un avion de vânătoare britanic, în cursul după amiezii de Luni, în largul coastei comitatului Essex.

Comunicatul italian

Roma, 3 (Rador). — Marele cartier general al forțelor armate italiene transmite „de undeva din Italia" următorul comunicat oficial No. 241:

Pe frontul grec activitate desfășurată de patrulele noastre și acțiuni de artilerie dintr'o parte și alta.

Avioanele noastre au bombardat concentrări de trupe.

In Africa septentrională, detașamentele noastre aeriene au bombardat cu succes coloane de trupe motorizate britanice.

In Africa orientală, lupte crâncene s'au continuat Duminică în zonele de la Agordat și Barentu.

Aviația noastră a continuat să lupte cu un admirabil spirit de sacrificiu.

Avioane inamice, venind dela vest, au sburat pe deasupra Sardiniei, aruncând bombe și două torpile, fără rezultat, în contra digului de la Tirso; alte bombe au fost aruncate în câmpie deschisă, fără a provoca victime sau pagube.

Un avion inamic a fost lovit și doborît de bateriile antiaeriene; echipajul a fost făcut prizonier.

Un avion monoplan englez de vânătoare, de tipul „Spitfine", a căzut în apropiere de Viareggio. Pilotul a fost făcut prizonier.

Atacul de Duminică al aviației germane împotriva Angliei

Berlin, 3 (Rador). — In cursul operațiilor aeriene din ziua de 2 Februarie, avioanele germane de luptă au atacat cu bombe aerodromul Mildenhall.

Două avioane de bombardamene engleze au fost distruse.

S'au înregistrat lovituri în plin, căzute pe un hangar.

Alte lovituri directe au fost înregistrate contra unei fabrici din apropierea unui oraș din sudestul Angliei. Aci a fost bombardat și cartierul de locuințe din preajma fabricei.

O stație de cale ferată din regiunea atacată a fost grav avariată.

Două vase engleze atacate și incendiate de un avion german

Berlin, 3 (Rador). — Un vapor de comerț inamic, cu o deplasare de circa 4000 tone, a fost atacat în picaj de un avion german de luptă.

Vaporul a fost grav lovit de bombe, care au făcut explozie pe puntea superioară. Imediat s'a declarat pe bord un violent incendiu.

La scurt timp a fost atacat, tot în picaj, un alt vapor inamic de 3000 tone, care și el a fost incendiat.

Cargobot englez scufundat de un avion Stuka

Berlin, 3 (Rador). — Un avion Stuka a atacat Luni dimineață la ora 10 și 15 lângă coasta orientală a Angliei, un cargobot de 3000 tone, care s'a scufundat.

Cargobotul a fost lovit în plin de mai multe bombe de calibru mijlociu și s'a rupt în două. In câteva clipe n'a mai rămas nimic din cargobot la suprafața apei.

Datorită prezenței de spirit a unui aviator german, s'a evitat bombardarea unui vas-spital inamic

Berlin, 3 (Rador). — *In după amiaza zilei de 2 Februarie avioanele germane de luptă au descoperit, spre est de insula Malta, un vapor de comerț inamic cu o deplasare de 8.000 până la 10.000 tone.*

Unul dintre avioanele germane a atacat vaporul dela o foarte mare înălțime. Din cauza soarelui puternic, echipajul avionului nu putuse observa prea bine natura vaporului inamic.

In momentul când echipajul era pe punctul de a lansa bombele, aviatorii germani au putut însă să-și dea seama că este vorba de un vas-spital. Vasul nu purta semne distinctive vizibile, așa că el nu putea să fie identificat ca atare dela o mare înălțime.

Pilotul avionului german, care executa atacul, a avut însă prezența de spirit și la timp a făcut un viraj, evitând astfel o mare nenorocire. Bombele lansate de avionul german au căzut departe de vasul-spital, care astfel a scăpat neatins.

CUM A DECURS LUPTA NAVALĂ DIN MAREA EGEE

Roma, 3 (Rador). — Agenția „Stefani" anunță din Rhodos în legătură cu strălucitul episod naval semnalat prin comunicatul No. 239, că acțiunea a fost executată de două torpiloare, în cursul unei patrulări de noapte.

Zărind două mari pachebouri, de câte 10.000 tone, escortate de trei contra-torpiloare și un cruciișător, torpiloarele italiene nu au ezitat și, cu toată inferioritatea lor, au atacat.

Unul dintre torpiloare a lovit un pachebot cu două torpile. Acesta s'a scufundat în câteva minute.

Vasele de escortă au reacționat imediat cu energie, dar cu toată superioritatea acestora, cele două torpiloare au ripostat și nu au avut nimic de suferit, putându-se înapoia neatinse la bazele lor.

Vase engleze scufundate în Mediterana

Roma, 3 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

Aflăm din izvor italian bine informat că în cursul atacurilor menționate în comunicatul italian de Duminică, atacuri efectuate de aviația germană, un vapor de 4.000 tone a fost scufundat în dreptul portului Sollum, alte vapoare având respectiv 6.000 și 4.000 tone au fost scufundate în fața portului Tobruk și în sfârșit alte două vapoare, unul de 6.000 iar altul de 10.000 tone au fost lovite.

Au fost de asemenea serios avariate instalațiile de port dela Tobruk și Sollum.

Rezistența eroică a trupelor italiene la Tobruk

Roma, 3 (Rador). — Călugărul Agostini, duhovnicul militar al fortăreței Tobruk, care a rămas în acest oraș până în ultimul moment, a comunicat agenției „Stefani" interesante amănunte asupra rezistenței pe care trupele garnizoanei Tobruk au opus-o forțelor inamice.

Orașul a fost bombardat aproape zilnic de avioanele și flota inamică, timp de șapte luni, până când vechiul crucișător San Giorgio, transformat în fortăreață plutitoare, împreună cu aviația de vânătoare, în colaborare cu bateriile antiaeriene și navale, au putut să facă față, cu succes, atacurilor inamicului.

La Tobruk s'au dat 400 alarme antiaeriene. Avioanele inamice au bombardat orașul de 150 de ori, aruncând zeci de mii de bombe asupra fortăreței. Atacul cel mai puternic a fost la 15 Octombrie, însă el a fost stăvilit de apărarea italiană. Inamicul a pierdut cu această ocazie 9 avioane. Bombardamentul britanic nu a ferit nici spitalele, nici așezămintele pașnice. Tobrukul a fost apărat cu o vitejie fără seamăn de soldații italieni, până în ultima clipă.

Comunicatele britanice din Cairo și Nairobi

Cairo, 3 (Rador). — Comunicatul marelui cartier britanic din Cairo, publicat Luni, declară:

In Libia continuă pregătirile pentru înaintarea noastră dincolo de Derna.

In Eritreea, ca urmare a operațiunilor noastre, inamicul a evacuat orașul Barentu, pe care noi l-am și ocupat eri. In sectorul nordic, trupele noastre motorizate resping forțele italiene, care se retrag spre Keren.

In Abisinia, continuăm să urmărim forțele inamice care se retrag spre Gondar și ca urmare italienii au trebuit să părăsească și să distrugă materiale și rezerve de toate felurile.

Forțele sud-africane au ocupat două posturi italiene de frontieră, la 15 km. în interiorul frontierei inamice, pe frontul Dukana.

In Somalia italiană, continuă activitatea viguroasă a patrulelor noastre, ceeace extinde și adâncește pătrunderea noastră dincolo de frontiera italiană.

*

Nairobi, 3 (Rador). — Comandantul supre mal forțelor armate britanice transmite Luni seara următorul comunicat:

Trupe ale Uniunii Sud-Africane au ocupat posturile italiene El Gumu și Gurri, la 15 km. dincolo de frontiera Abisiniei.

Italienii au avut 45 de morți, dintre cari doi ofițeri, iar 53 de ostași indigeni, dintre cari trei ofițeri, au fost făcuți prizonieri. Ei au mai pierdut mitraliere, puști și muniții.

Pierderile noastre au fost reduse.

Se anunță deasemeni capturarea postului Hobok, la 10 km. nord de frontieră și la vest de Goral.

In celelalte sectoare a continuat activitatea patrulelor.

Italia nici nu se gândește să-și evacueze coloniile

Roma, 3 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

Sunt calificate la Roma, în cercurile competente, drept stupide și ridicole svonurile răspândite de o agenție americană, că Italia s'ar pregăti să-și evacueze coloniile.

Dunărea s'a revărsat în Ungaria

Budapesta, 3 (Rador). — Corespondentul agenției Stefani transmite:

Apele Dunărei au rupt în apropiere de Ercsu marele dig inundând complet vaste întinderi.

Situația la Adony, la Sud de Budapesta, este deosebit de gravă din cauză că apele revărsate au inundat complet regiunea iar populația caută să se salveze cu bărcile.

Un batalion de geniu a sosit în grabă la fața locului pentru a veni în ajutorul sinistraților.

Cheiurile Budapestei sunt inundate, cartierele fiind în mare pericol.

Asemenea mari inundații nu s'au mai produs aci de 24 ani.

Problemele comerțului de export german

Berlin 3 (Rador). — Baronul Karl von Schroeder publică în ziarul Camerei de Comerț și Industrie un articol, în care se ocupă de problemele comerțului de export.

Evoluția din ultimul timp a arătat — scrie autorul — cât de mult depind toate statele continentului unele de altele în domeniul economic. Germania a dovedit că este nu numai un stat puternic, dar și un cumpărător și furnizor absolut sigur.

La începutul celui de al doilea an de războiu, comerțul extern al Germaniei arăta un spor considerabil pe piețele continentului. In ce privește modul de plată, se speră că Berlinul va încheia în curând cu țările din Balcani un acord, acorduri speciale de clearing între Băncile Naționale ale statelor respective și Banca Reichului. Grație acestor acorduri, importurile și exporturile vor putea fi realizate independent de situația clearingului, vărsămintele fiind făcute în numerar creditorului. S'au stabilit deasemenea modalități de plată referitoare la livrările de tranzit între Ungaria și teritoriile ocupate de Germania și între aceleași teritorii și statele din Balcani. Aceste modalități de plată vor fi în curând și mai mult desvoltate.

Prin încherea de acorduri economice cu scadență lungă cu diferite state europene, economiile naționale europene vor trebui să-și reguleze programele de producție după posibilitățile de desfacere pe care le oferă spațiul Europei Centrale.

POLITICA EXTERNĂ A FINLANDEI

Helsinki, 3 (Rador). — Corespondentul agenției Stefani anunță următoarele:

Președ'tele republicei d. Ryti, vorbind despre politica internă și externă a Finlandei, a subliniat în mod deosebit dorința sinceră a Finlandei de pace și de respectare a neutralității sale.

D. Ryti a mai adăogat că chestiunile mai importante pe care parlamentul le va lua în discuție în cursul actualei sesiuni, vor fi cele relative la sporirea producțiunei, stabilizarea prețurilor, reprimarea speculei de toate categoriile și adaptarea vieții economice a țării la necesitățile actualelor momente istorice.

Speranțele și simpatiile bulgarilor sunt de partea Axei

Sofia, 3 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

Publicația săptămânală „Bulgaria de mâine" se ocupă de viitorul Europei și declară că speranțele și simpatiile bulgarilor sunt — ceeace e ușor de înțeles — d partea acelora cari au luat armele pentru a elibera popoarele nedreptățite și îngenunchiat prin diktatul dela Paris.

Atitudinea Bulgariei față de democrațiile din Occident

Sofia, 3 (Rador). — *Corespondentul agenției D.N.B transmite:*

In legătură cu atitudinea Bulgariei față de democrațiile din Occident, d. deputat Sotir Ianeff scrie în ziarul DNES, între altele, că politica puterilor occidentale după războiul mondial a făcut imposibil pentru Bulgaria ca să stabilească cu adevărat relații amicale cu așa zișii „învingători democrați".

Spre deosebire de Germania, democrațiile occidentale nu au arătat niciodată vreun interes deosebit pentru piața bulgară, cu toate sforțările în acest sens, făcute din partea Bulgariei.

Pe lângă aceasta. Bulgaria a fost adânc jignită și păgubită prin „diktatul" de pace. Orice revizuire pașnică a acestui „diktat" a fost nesocotit de democrații și din această cauză democrația și-a pierdut orice credit în Bulgaria. Marile puteri au cules în Bulgaria doar ce au semănat.

Adevărul este că Bulgaria nu a resimțit față de celelalte popoare vreo urâ; dragoste față de ele nu putea să existe însă atunci când ea nu era încălzită de dreptate.

Cum a fost inaugurată la Muenchen „Săptămâna dedicată lui Verdi"

Muenchen, 3 (Rador). — *Săptămâna dedicată lui Verdi, care se desfășoară la Muenchen în urma inițiativei d-lui ministru Goebbels și sub auspiciile d-lui Dino Alfieri, ambasadorul Italiei la Berlin, a fost inaugurată prin reprezentarea operei Falstaff la teatrul Național din Muenchen.*

Spectacolul s'a bucurat de direcția muzicală a profesorului Krauss, dobândind un foarte mare succes.

In asistență s'a observat prezența a numeroase personalități, în frunte cu d. Dietrich, gauleiterul Bavariei, d. ministru Wroner, d. ministru Siebert, precum și numeroși reprezentanți ai autorităților și lumei culturale și artistice.

Operele Don Carlos și Simon Moccanegra vor fi reprezentate în zilele următoare, ele fiind urmate și de reprezentarea altor opere ale maestrului Verdi.

Cum se va face plata din conturile blocate către americanii din teritoriile ocupate

Wanhington, 3 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. anunță:

Tezaurul american a îndulcit prescripțiile privitoare la plata din conturile blocate către persoane din teritoriile ocupate.

De aci înainte se vor putea plăti persoanelor din teritoriile ocupate până la 100 dolari pe lună, plus câte 25 dolari de fiecare membru al familiei, până la maximum 200 dolari lunar. Până acum se plăteau numai 50 până la maximum 100 dolari lunar.

Americanilor domiciliați în țările ocupate li se va putea plăti până la 500 dolari de persoană (până acum 250 dolari) și li se va mai admite o plată de 1000 dolari pentru cheltuieli de călătorie, atunci când vor voi să se înapoieze în Statele Unite.

Slovenii voesc să conlucreze pentru statul iugoslav

Belgrad, 3 (Rador). — *Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:*

D. Kulovec, șeful partidului clerical sloven și ministru de stat, a repetat într'un discurs ținut la Cilli, revendicarea de a se lărgi autonomia grupului etnic sloven.

In același timp, d-rul Kulovec a subliniat loialismul de care slovenii dau dovadă față de statul iugoslav. Impreună cu celelalte popoare iugoslave — a spus oratorul — slovenii voesc să lucreze pentru realizarea unui mare stat iugoslav.

In concluzie, ministrul Kulovec a invitat și celelalte partide slovene să facă front unic cu partidul clerical, pentru a putea servi astfel mai bine interesele patriei.

Mari furtuni în Iugoslavia Orientală

Belgrad, 3 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:

La sfârșitul săptămânii trecute, regiunile orientale ale Iugoslaviei au fost bântuite de mari furtuni. Vântul puternic și înghețat numit „Koscava", cum și violente furtuni s'au abătut asupra regiunilor muntoase, întrerupând circulația și provocând inundații.

Un incident deosebit de dramatic s'a produs pe linia ferată Zajetohar-Paratcin; într'o trecătoare îngustă, furtuna a răsturnat ultimele patru vagoane ale unui tren mixt, aruncându-le în zăpadă. Mecanicul, voind să coboare de pe locomotivă s'a agățat cu hainele de un cârlig și a fost târît mai bine de 200 metri, fiind în cele din urmă aruncat într'o grămadă de zăpadă. Cu mare greutate, el a izbutit să se înapoieze la locul unde erau răsturnate vagoanele, să desprindă locomotiva de restul trenului și să plece cu ea la gara cea mai apropiată pentru a aduce ajutoare.

SITUAȚIA ECONOMICĂ A BULGARIEI

Sofia, 3 (Rador). — *Corespondentul agenției DNB transmite:*

Intr'un discurs ținut Duminică, d. Zagoroff, ministrul economiei naționale, a declarat că Bulgaria duce o politică de pace și a adăugat că situația economică a țării este satisfăcătoare.

Cu toate că există unele dificultăți în serviciile de transport, guvernul a izbutit să asigure cantități suficiente de petrol și fier.

In ordinea internă, a adăugat ministrul, guvernul se străduește să învioreze funcționarea forțelor vii ale natiunii pentru îndeplinirea rosturilor sale creatoare și să stabilească un echilibru între diferitele păturii ale populației.

Primul ministru al Australiei în drum spre Londra

Amsterdam, 3 (Rador). — *Radio Londra a anunțat că d. Menzies, primul ministru al Australiei, a sosit Duminică cu avionul la Tiberiada, în Palestina.*

După toate probabilitățile, d. Menzies va merge la Londra, pentru a avea întrevederi cu d. Churchill și cu alți membri ai guvernului britanic.

„Mese comune" în Anglia

New-York, 3 (Rador). — Corespondentul agenției D.N.B. transmite:

„Associated Press" anunță că ministrul britanic al alimentației are de gând să creeze „mese comune" în diferite orașe engleze.

Pe baza planului în acest sens, fiecare casă dintr'o stradă urmează să servească, odată pe lună, familiilor din alte 20 de case vecine cele două mese principale.